



Aufgabenstellung:

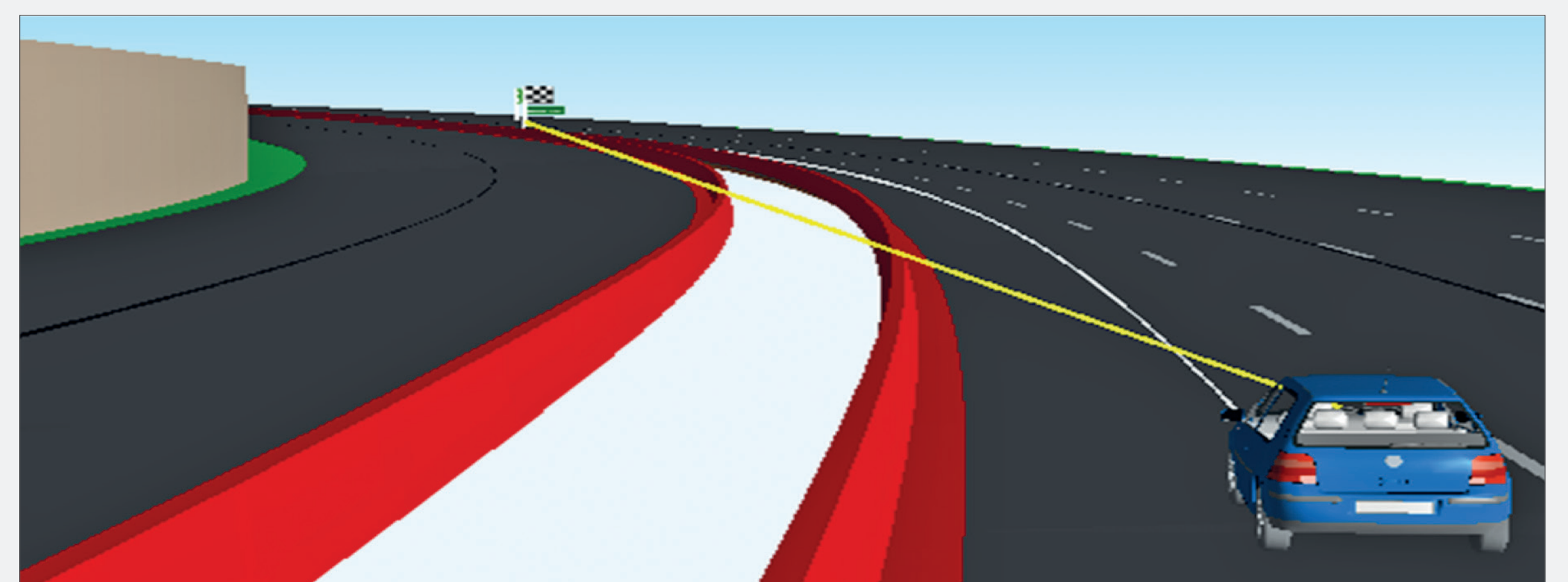
Neubau einer 4-streifigen Autobahn zwischen der A555 und A59

Trassierungsparameter und Bewertungskriterien

Bei der Entwicklung und Bewertung der unterschiedlichen Varianten wird eine Vielzahl von Kriterien herangezogen. Geplant wird eine vierstreifige Autobahn der Entwurfsklasse 1 A. Damit stehen bestimmte Trassierungsparameter bei der Variantenentwicklung fest, zum Beispiel ein bestimmter Kurvenradius und eine maximale Längsneigung. Andere Aspekte müssen bei der Variantenauswahl gegeneinander abgewogen werden.

Verkehrssicherheit

Kurvenradien, Längsneigung, zwei Fahrstreifen plus Seitenstreifen, baulicher Mittelstreifen, Sichtverhältnisse, rechtzeitig erkennbare und begreifbare Knotenpunkte, Verkehrsführungen im Bauzustand, u. a.



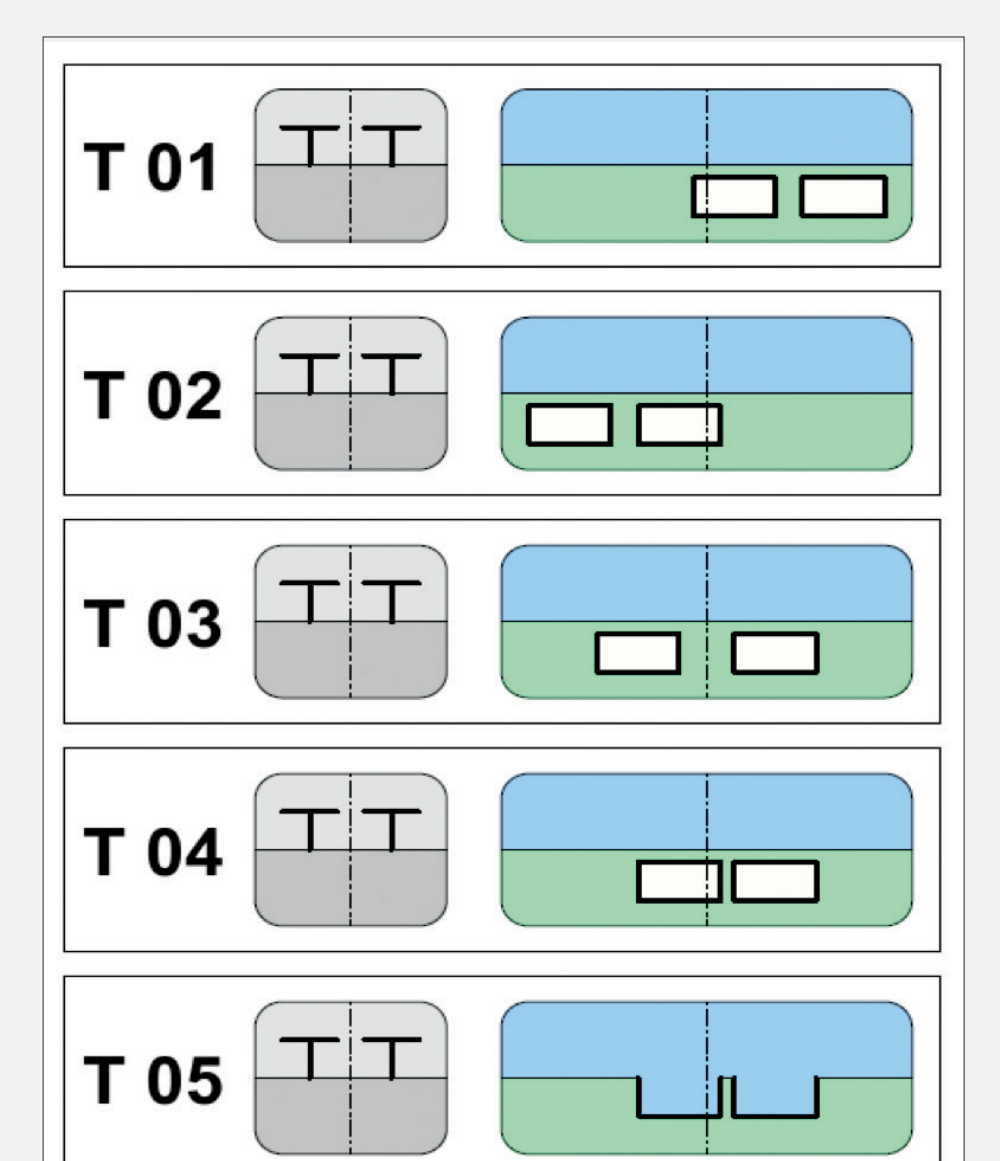
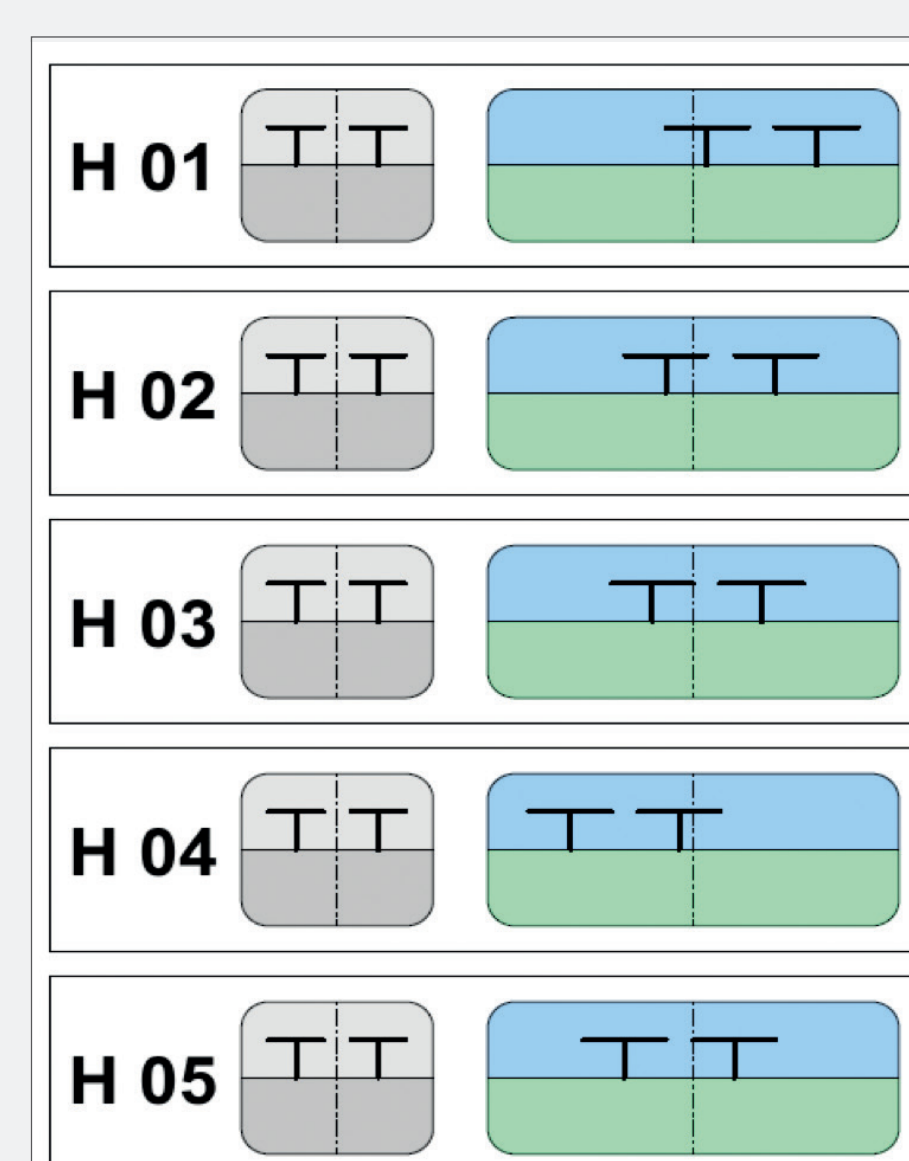
Leistungsfähigkeit

Autobahnkreuze / Anschlussstellen nach verkehrlicher Anforderung, ausreichende Länge für Einfahr-, Ausfahr- und Verflechtungsvorgänge, ausreichende Knotenpunktabstände, ggf. Parallelfahrbahnen erforderlich, Auswirkungen auf das nachgeordnete Straßennetz, u. a.



Wirtschaftlichkeit

Streckenlänge, Gradientenlage (Auftrag / Abtrag), verkehrliche Akzeptanz der Trasse, Brücke und / oder Tunnel, erforderliche Immissionsschutzmaßnahmen, Umstrukturierung des nachgeordneten Netzes, betriebliche Unterhaltung, u. a.



Umweltverträglichkeit

Ergebnisse der Umwelt-Fachplanung bei der Trassenwahl, Gewässerschutz, Immissionsschutz (Lärm, Luftschadstoffe)

