



RHEINSPANGE 553

WWW.STRASSEN.NRW.DE

Politischer Begleitkreis – 3. Sitzung

29. Oktober 2019



17.30 Uhr **Begrüßung und Einführung**

Aktueller Planungsstand

Rüdiger Däumer, Straßen.NRW

Raumwiderstände – Ergebnisse der vertiefenden Raumanalyse

Daniela Wagner, Straßen.NRW

Verkehrliche Wirkungen – Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

Rüdiger Däumer, Straßen.NRW

ca. 18.50 Uhr *Pause*

Aktueller Stand der Linienfindung und Ergebnisse der Planungswerkstatt

Dr. Manfred Heß, Kocks Consult

Weiteres Vorgehen

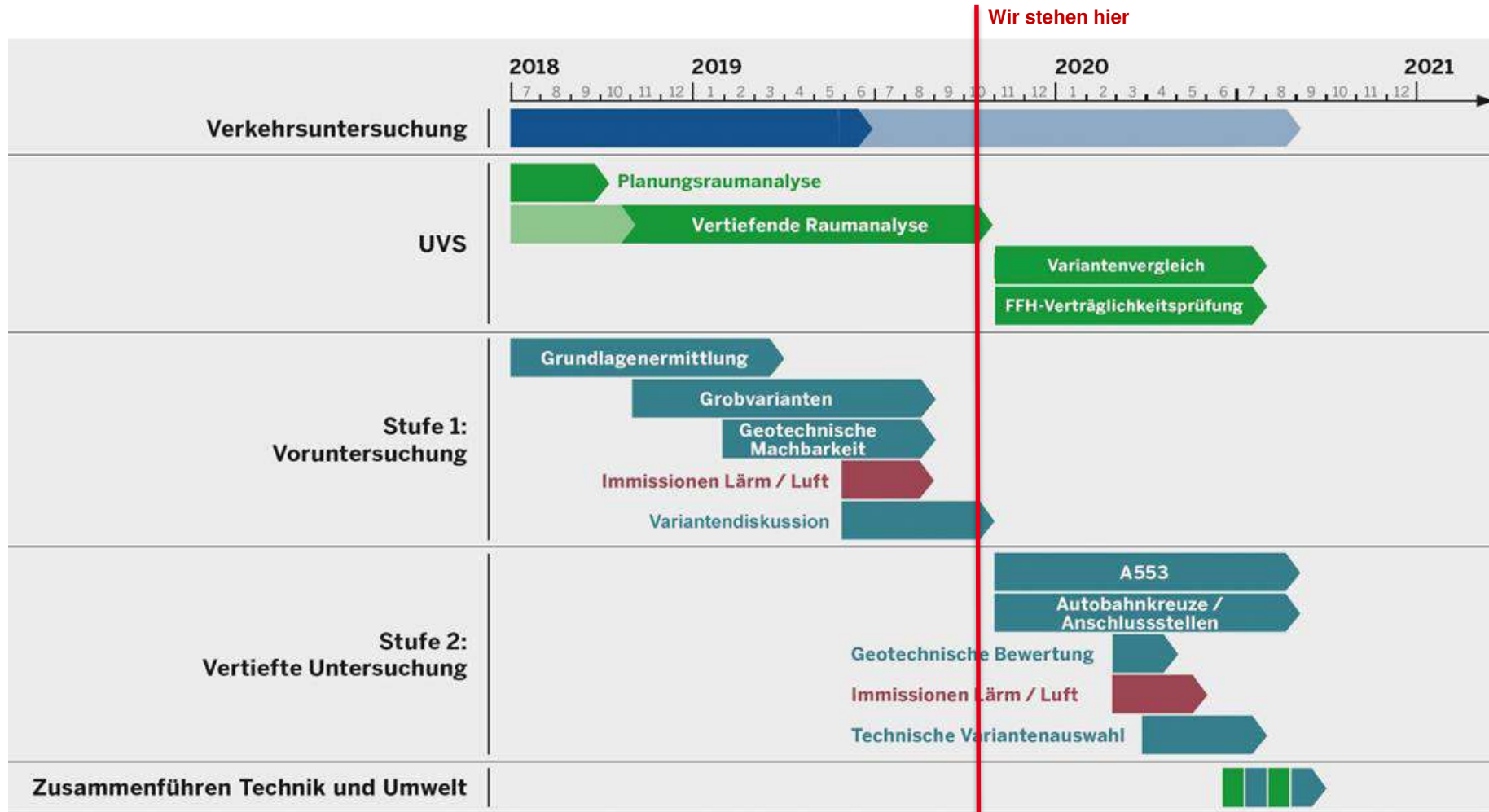
20.30 Uhr **Ende der Veranstaltung**



Aktueller Planungsstand

Rüdiger Däumer, Straßen.NRW

Zeitplan: Straßenplanerischer Variantenentwurf





Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

Ergebnisse der vertiefenden Raumanalyse

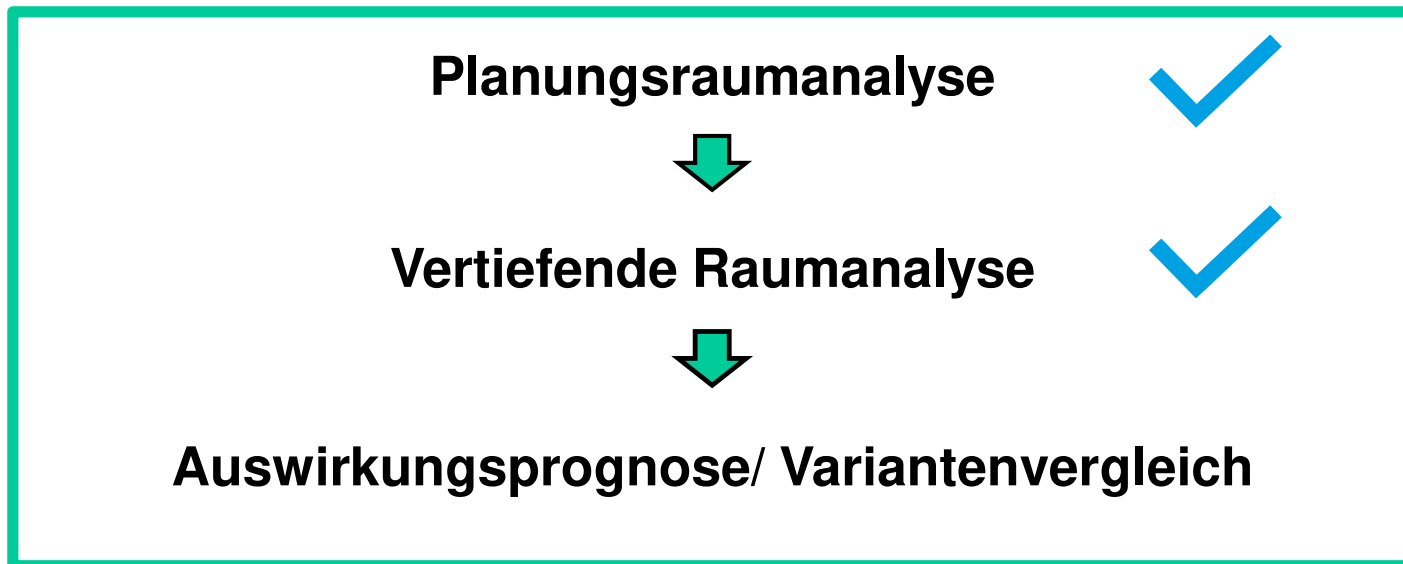
Daniela Wagner, Straßen.NRW



RHEINSPANGE 553

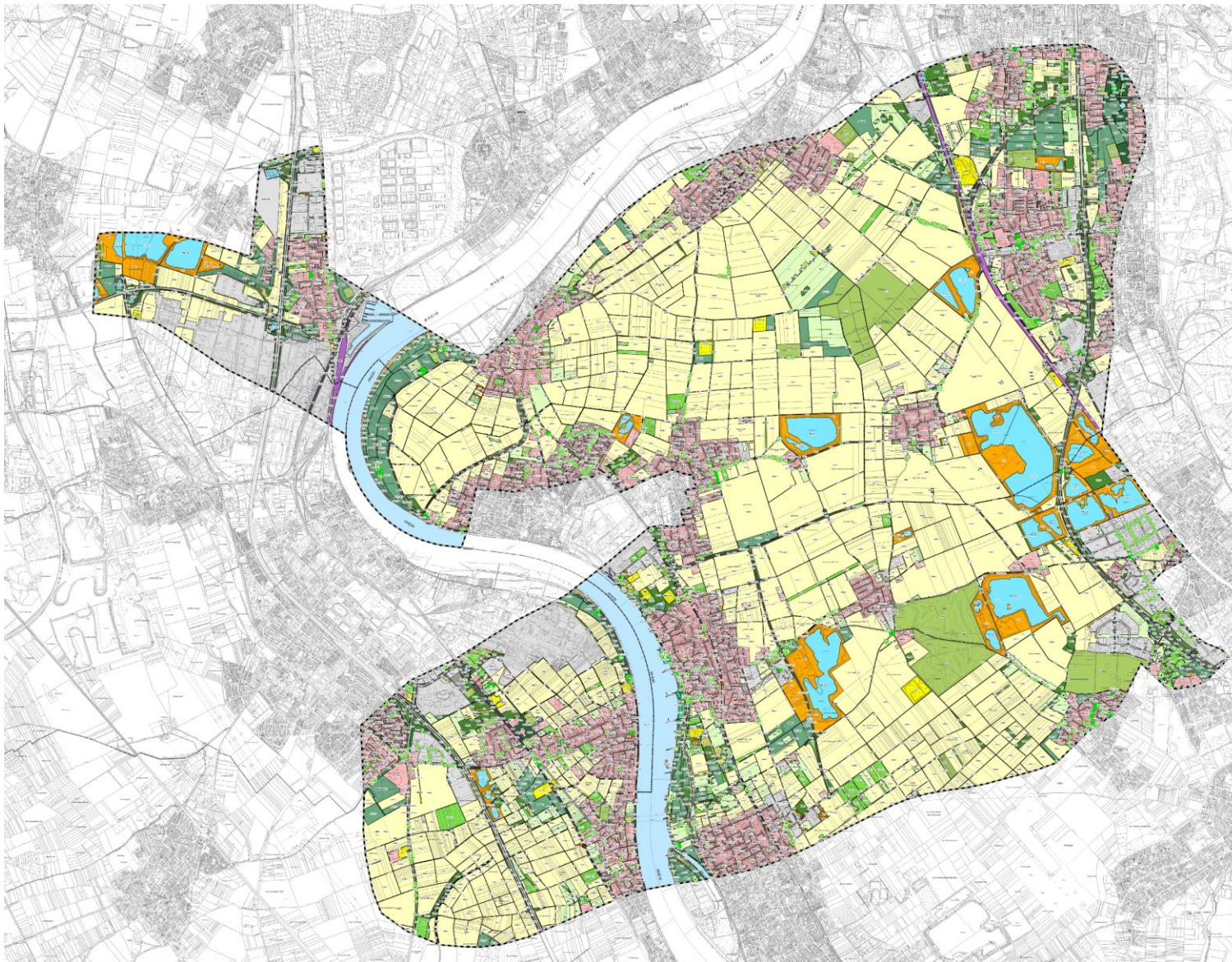
WWW.STRASSEN.NRW.DE

Wesentliche Arbeitsschritte innerhalb der UVS



Vertiefende Raumanalyse

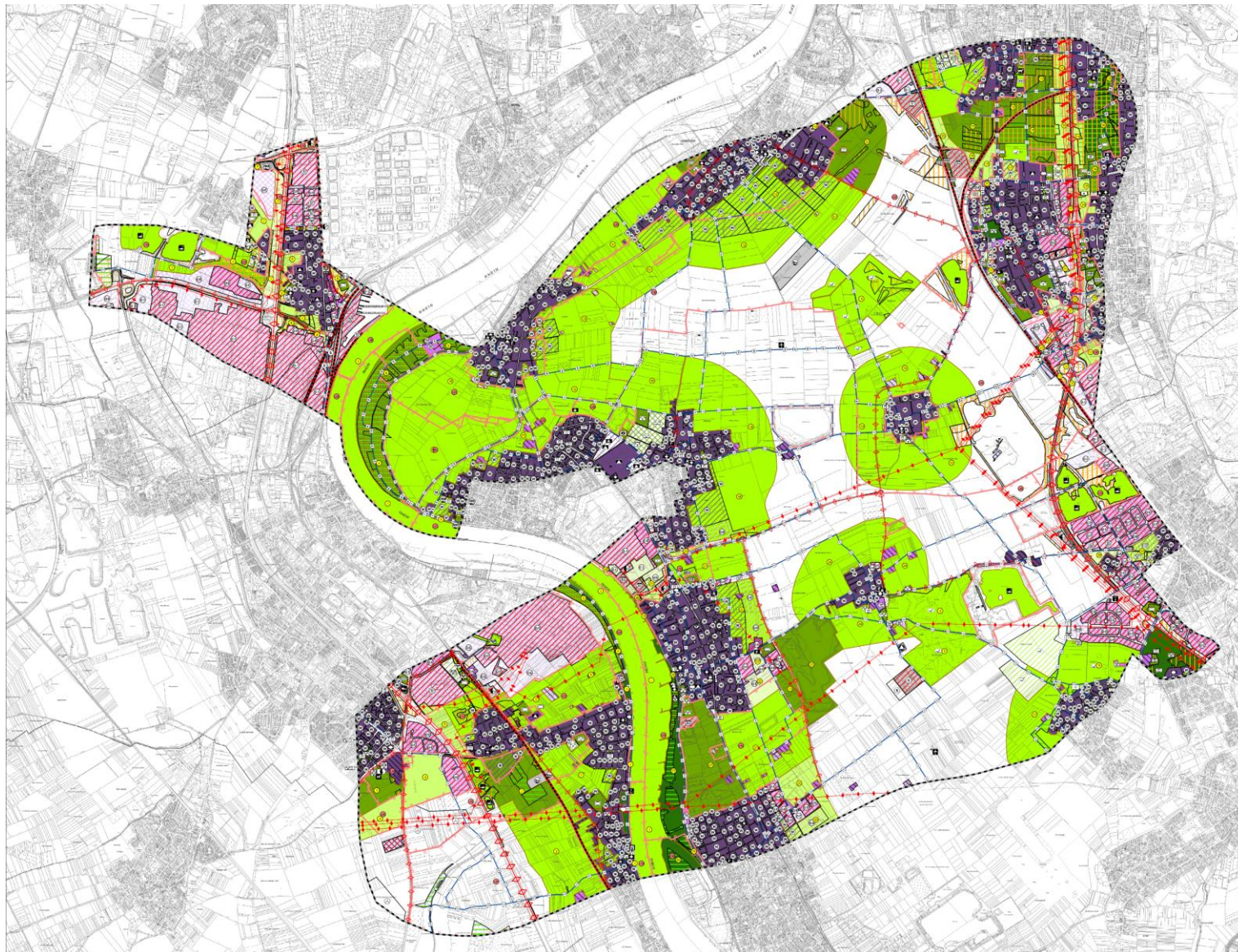
- Erfassen und Bewerten der UVP-relevanten Schutzgüter (§ 2 UVPG)
 - Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit
 - Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt
 - Fläche, Boden, Wasser, Luft, Klima
 - Landschaft
 - Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter
- Ermittlung des Raumwiderstandes / ggf. Ableitung konfliktarmer Korridore



Beispiel Karte 1:
Realnutzung/
Biotoptypen

Untersuchungsraum
ca. 6.800 ha
N-S bis zu 8 km
W-O bis zu 11 km

Beispiel Karte 2:
Schutzgut Menschen,
insbesondere die
menschliche Gesundheit



Bedeutung der Siedlungsflächen

vorhanden	geplant	geplant 2	
			Sehr hoch
			Hoch
			Mittel
			Mäßig
			Gering
			Ohne

Bedeutung der Erholungsräume

vorhanden	geplant 1	geplant 2	
			Sehr hoch
			Hoch
			Mittel
			Mäßig
			Gering

Vorbelastungen

- Straßen mit sehr hoher Verkehrsbelastung
- Sonstige Straßen mit hoher Verkehrsbelastung
- Bahnanlagen
- Größere gewerblich und industriell genutzte Flächen
- Größere Freileitungen

Beispiel Karte 3a:
Teilschutzgut „Pflanzen
und Biotop“
- Schutzgebiete

- 1 FFH-Gebiet
- 12 NSG
- 13 LSG
- > 40 GLB

➤ Planung
NSG „Spicher Seen“

Betroffenheit FFH-Gebiet

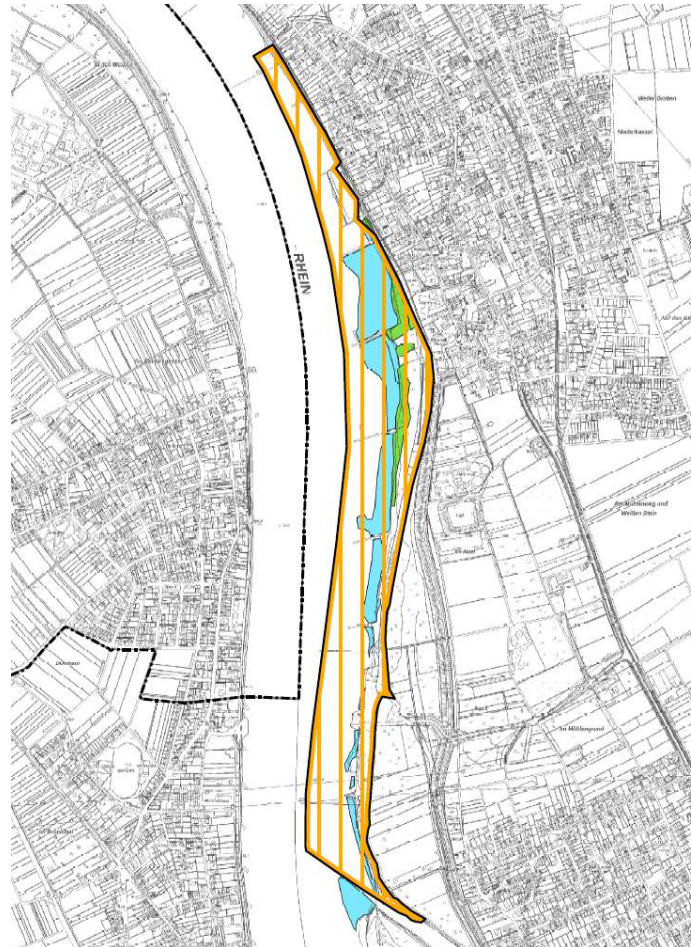
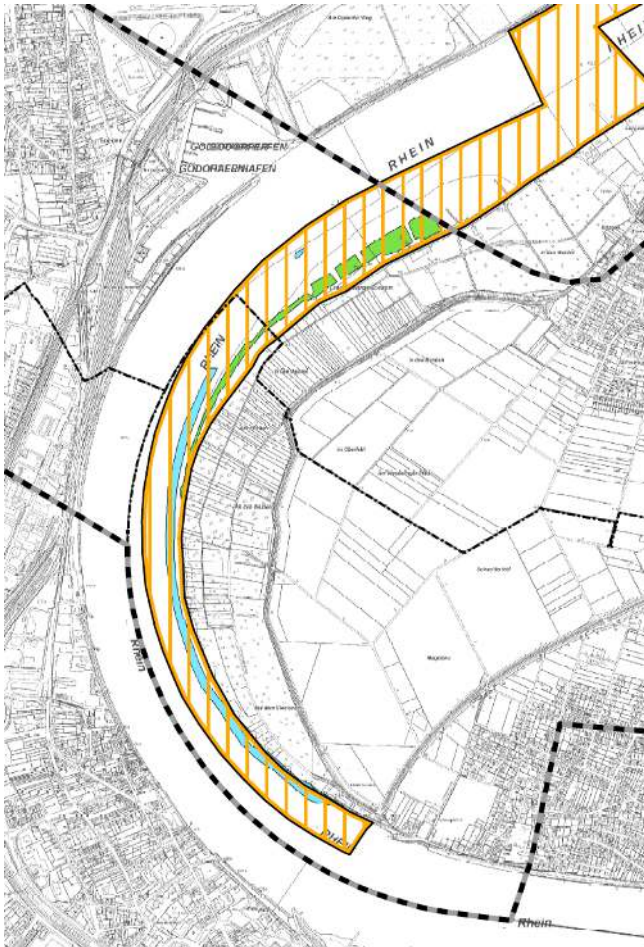
➔ Folgen für Eingriffsvorhaben

Vor Zulassung Prüfung auf Verträglichkeit mit den Erhaltungszielen dieser Gebiete
entsprechend § 34 BNatSchG erforderlich

- Besonderheit: sehr hohe Anforderungen an die Verträglichkeit,
die zur Unzulässigkeit von Planungsvarianten führen können
(geringer Abwägungsspielraum)
- Negatives Ergebnis der Verträglichkeitsprüfung nur zulässig, wenn keine zumutbare
Alternative besteht und Stellungnahme der EU-Kommission vorliegt

➤ FFH-Gebiet „Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef“

- Lebensraumtypen gemäß Anhang I FFH-Richtlinie (= Biotope von gemeinschaftlichem Interesse zum Schutz der biologischen Vielfalt in Europa; 1%-Schwelle bei Flächeninanspruchnahme beachten)



FFH-Gebiet

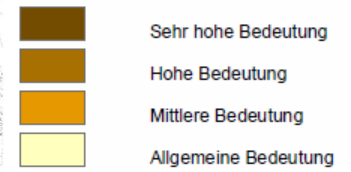
3270 Flüsse mit
Schlammbanken


*91E0 Erlen-Eschen-
und
Weichholz-Auenwälder

Beispiel Karte 4: Schutzgut Boden

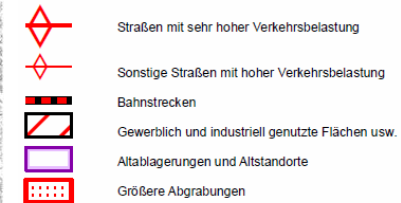
Bewertung

Natürliche Ertragsfähigkeit



 Schutzwürdige Böden mit hoher und sehr hoher natürlicher Ertragsfähigkeit

Vorbelastungen








Beispiel Karte 5: Schutzgut Wasser


- Wasserschutzgebiete
- Überschwemmungsgebiete
- Retentionsraum Langel
- Oberflächengewässer

Bewertung



Bedeutung/Empfindlichkeit des Grundwassers im Hinblick auf

	Sehr hoch
	Hoch
	Mittel
	Mäßig
	Gering (im Untersuchungsraum nicht vorkommend)







Funktion des Grundwassers im Landschaftswasserhaushalt

	Besondere Bedeutung
---	---------------------

Bedeutung der Oberflächengewässer:

	Besondere Bedeutung
	Allgemeine Bedeutung

Vorbelastungen

	Straßen mit sehr hoher Verkehrsbelastung
	Sonstige Straßen mit hoher Verkehrsbelastung
	Bahnstrecken
	Größere gewerblich und industriell genutzte Flächen
	Altlagerungen und Altstandorte
	Grundwasserschäden

Beispiel Karte 7:
Teilschutzgut
Landschaftsraum
- Unzerschnittene
verkehrsarme Räume

10-50 km²

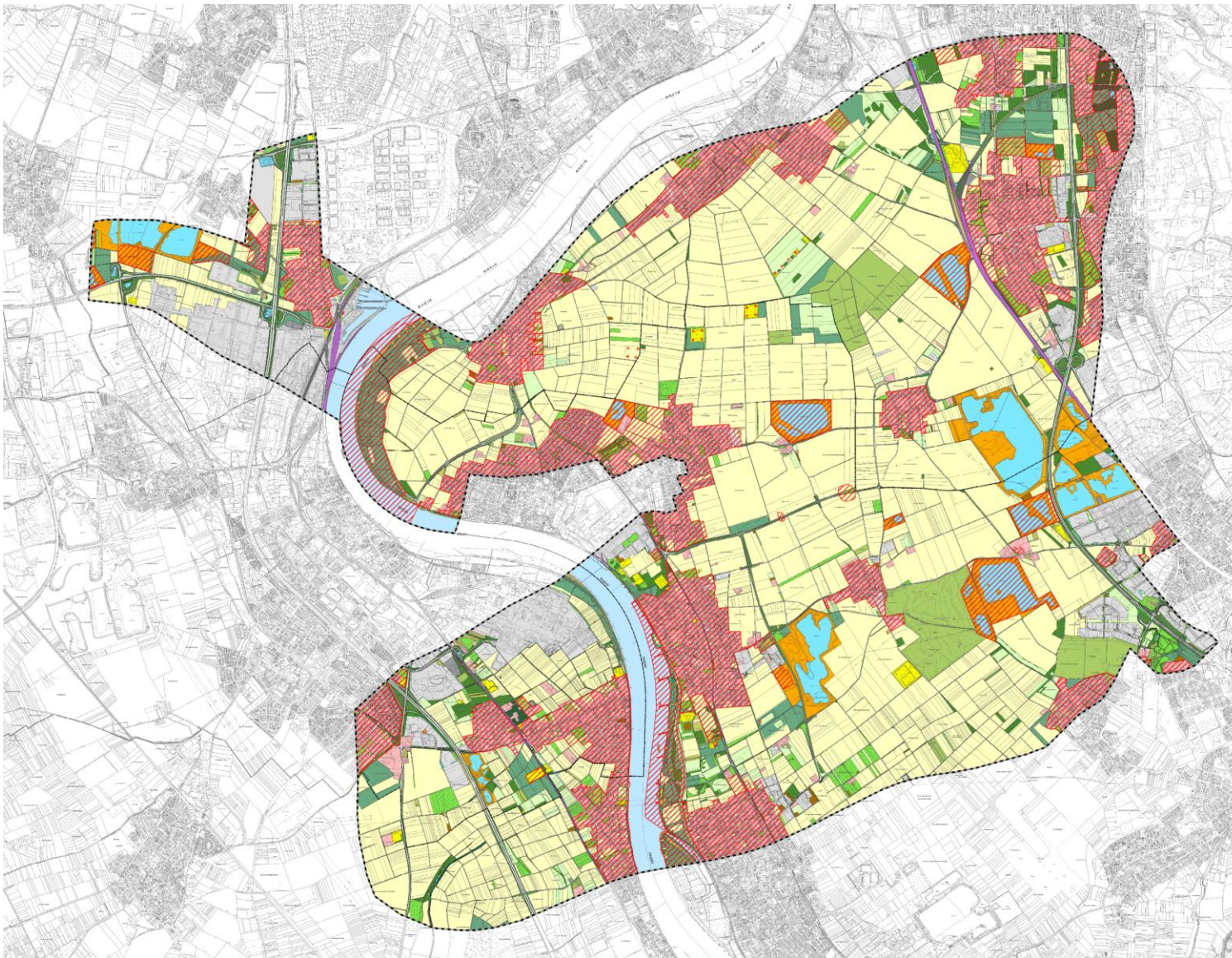
1-5 km²

Gesetz zur
Landesentwicklung
NRW § 20 (5):
Zerschneidung [...] ist
zu vermeiden.

Beispiel Karte 8:
Raumwiderstand

Raumwiderstand





Arbeitskarte „Realnutzung und Bereiche mit sehr hohem Raumwiderstand“

- ▶ Geschlossene Siedlungsflächen
- ▶ FFH-Gebiete
- ▶ Naturschutzgebiete
- ▶ Bieselwald
- ▶ Rheidter Werth
- ▶ hot spot Wechselkröte nördlich der L 150
- ▶ Baudenkmäler
- ▶ Bodendenkmäler
- ▶ Brunnen und Zonen I der Wasserschutzgebiete

Ausblick

Auswirkungsprognose und Variantenvergleich

UVS

- Erfassen und Bewerten der Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf die UVP-relevanten Schutzgüter (§ 2 UVPG)
- Vergleich möglicher Varianten des geplanten Vorhabens bezüglich ihrer Auswirkungen auf die UVP-relevanten Schutzgüter
- Schutzgutbezogene Ermittlung einer Präferenzvariante bzw. Variantenreihenfolge
 - Ermittlung einer schutzgutübergreifenden Präferenzvariante

FFH-Verträglichkeitsprüfung

- Ermittlung der Beeinträchtigungen der relevanten Erhaltungsziele des FFH-Gebietes durch das geplante Vorhaben bzw. dessen Varianten
 - Bewertung der Erheblichkeit der Beeinträchtigungen
- Im Falle von erheblichen Beeinträchtigungen ggfs. Ausnahmeprüfung, wenn es keine Alternative gibt

Ergebnis der umweltfachlichen Untersuchungen und Bedeutung für das Linienbestimmungsverfahren

- Die Ergebnisse aller umweltfachlichen Untersuchungen werden bei der Entscheidung für einer Vorzugsvariante mit einbezogen
- Die gewählte Linie für das Linienbestimmungsverfahren kann von der umweltfachlichen Vorzugsvariante abweichen, wenn andere Belange im Range vorgehen

Rückfragen und Diskussion



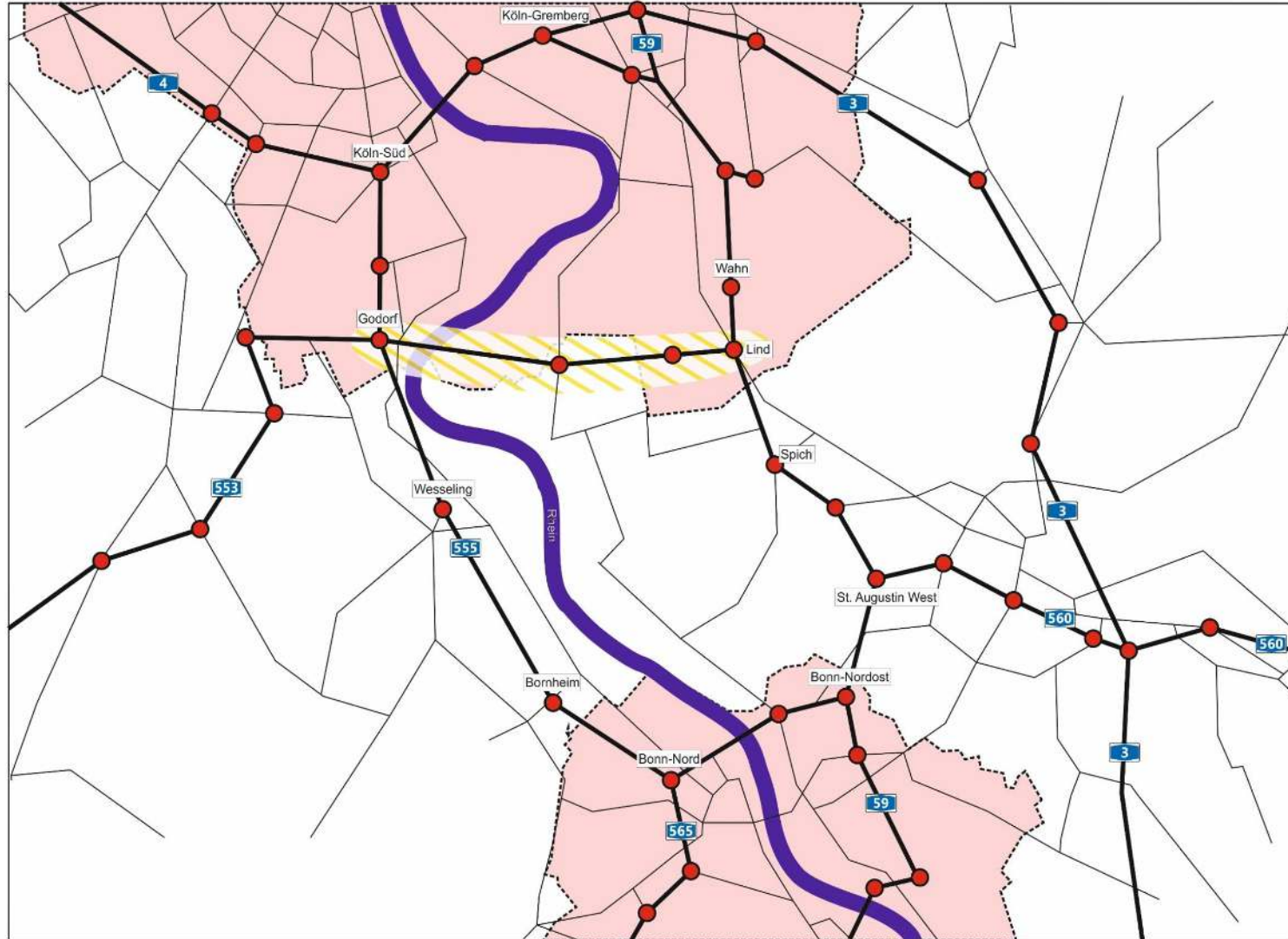


Verkehrliche Wirkungen

Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

Rüdiger Däumer, Straßen.NRW

Prognose-Planfall 1 (Nordspange)

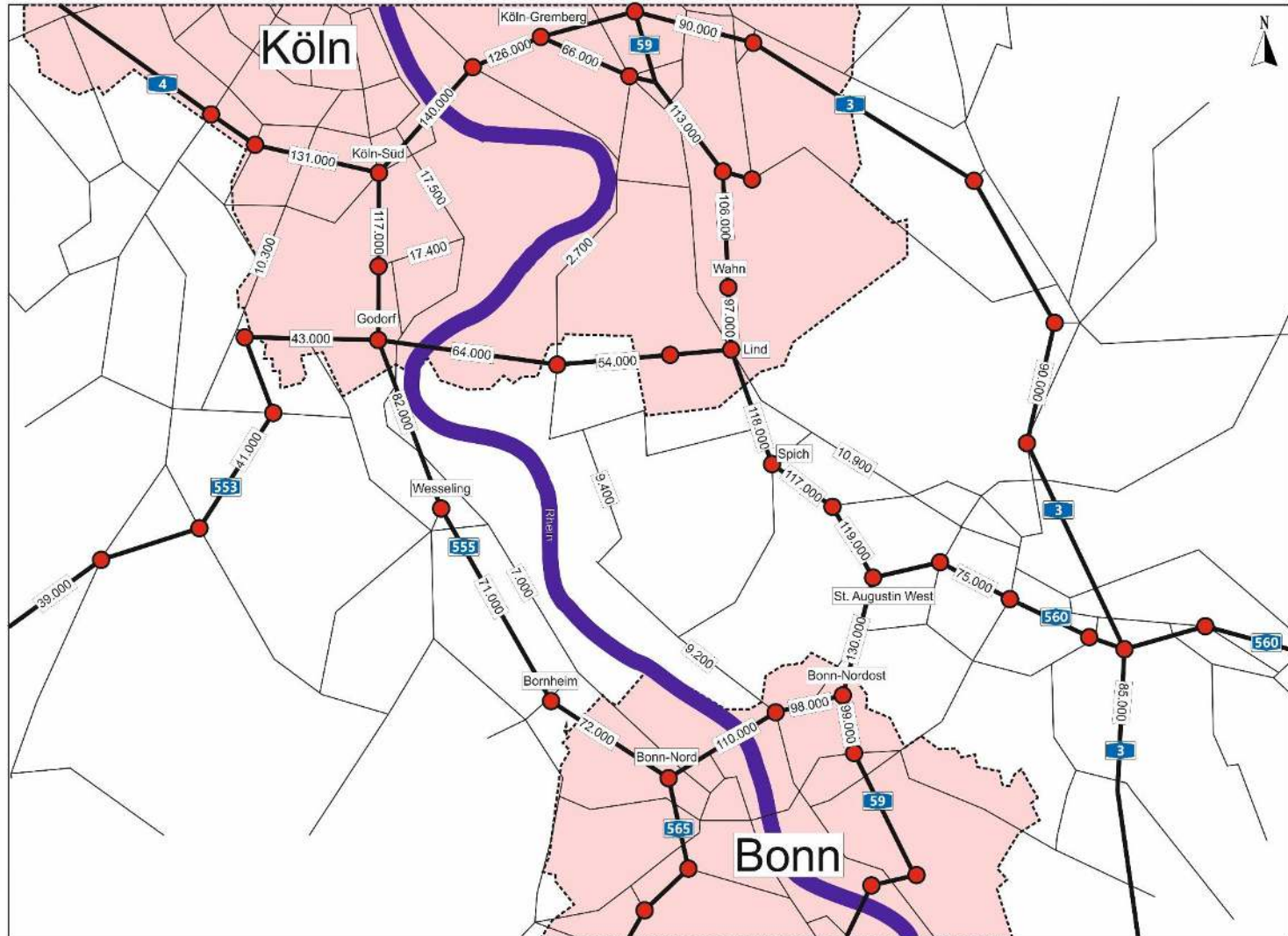


Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

Prognose-Planfall 1 (Nordspange)

2030
[Kfz/24h]

Durchschnittliche
Tägliche
Verkehrsbelastungen





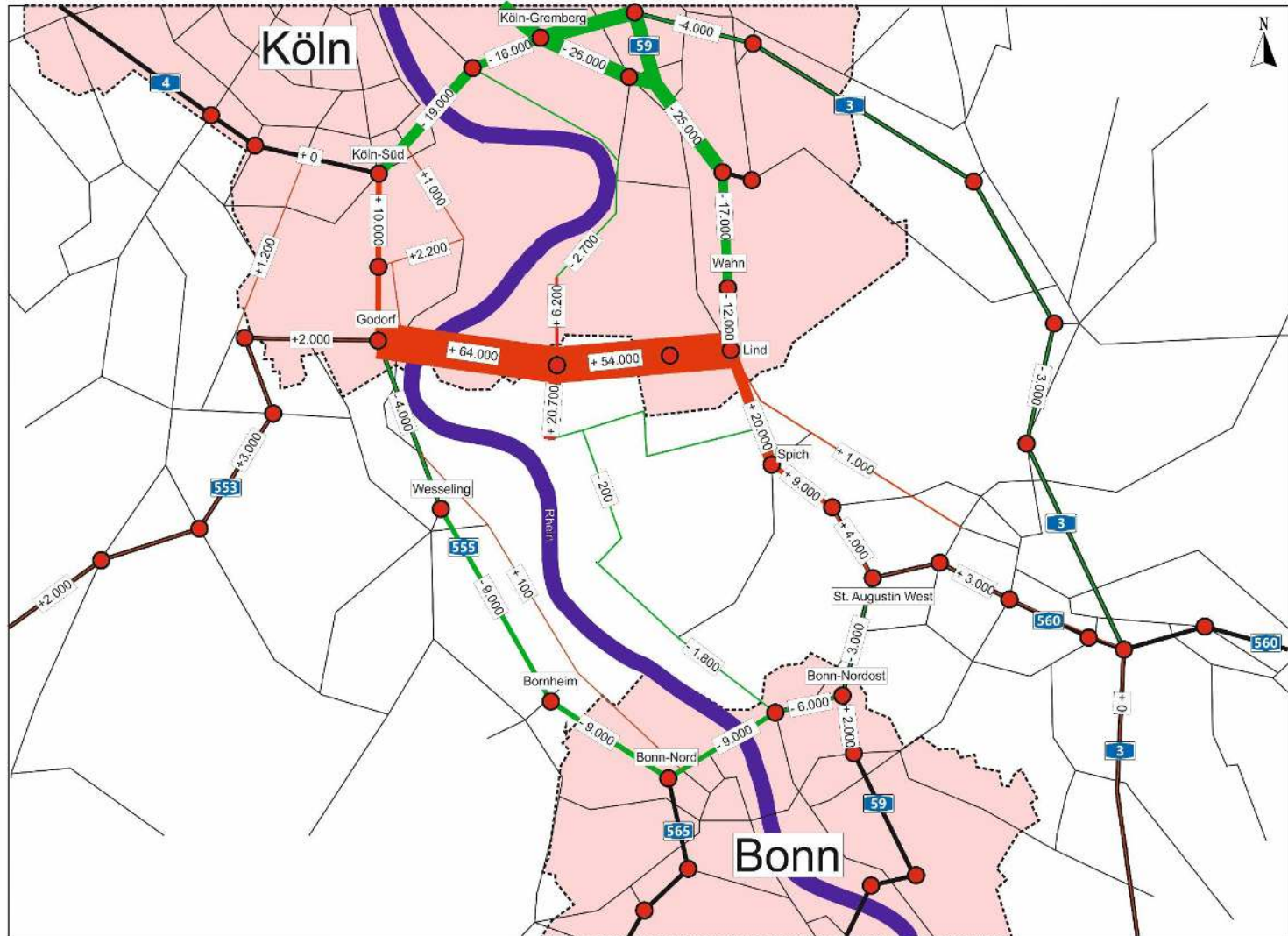
Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

**Differenzbild
2030
[Kfz/24h]**

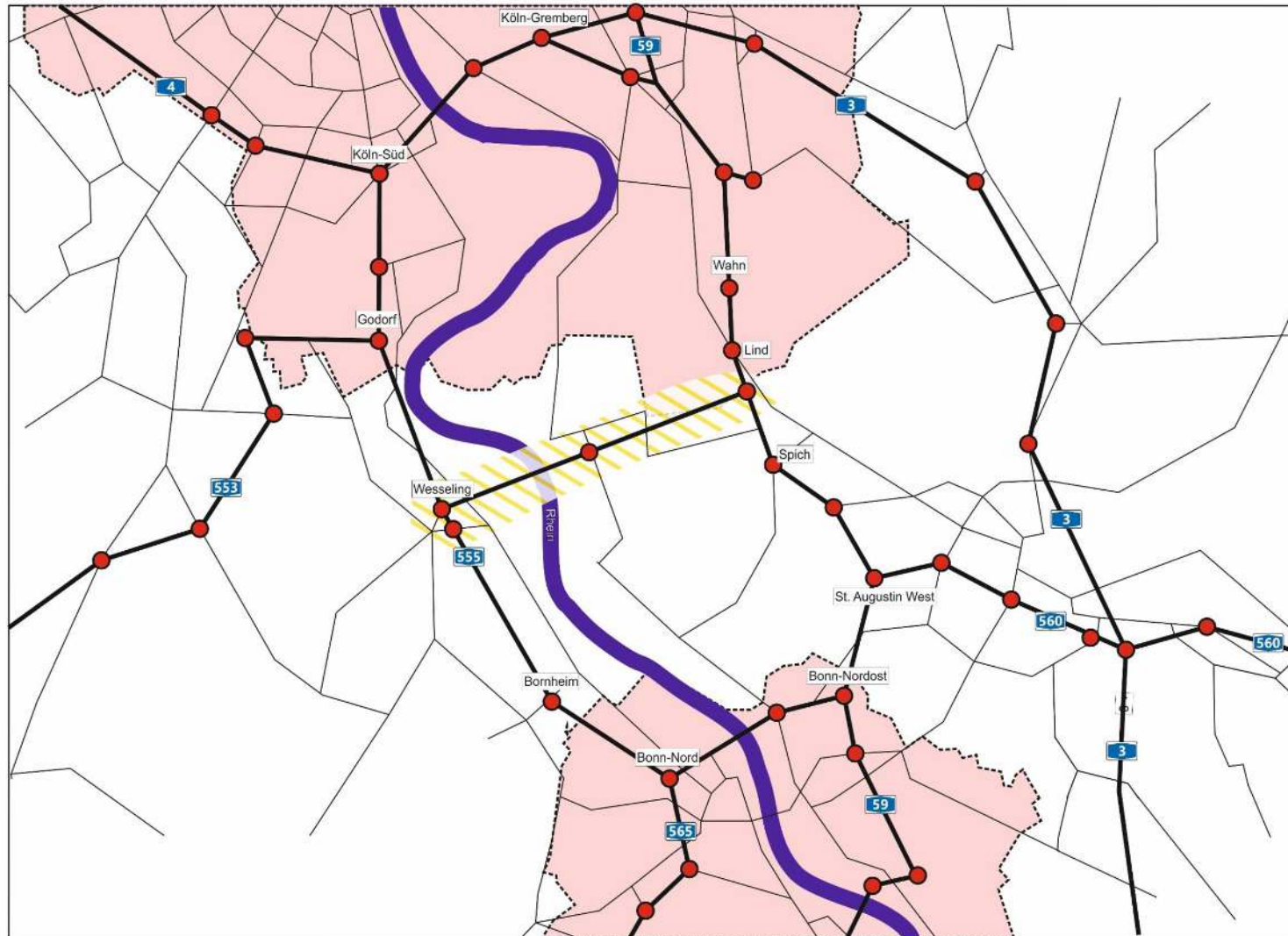
Prognose-Planfall 1

Prognose-Bezugsfall

Durchschnittliche
Tägliche
Verkehrsbelastungen



Prognose-Planfall 2 (Südspange)



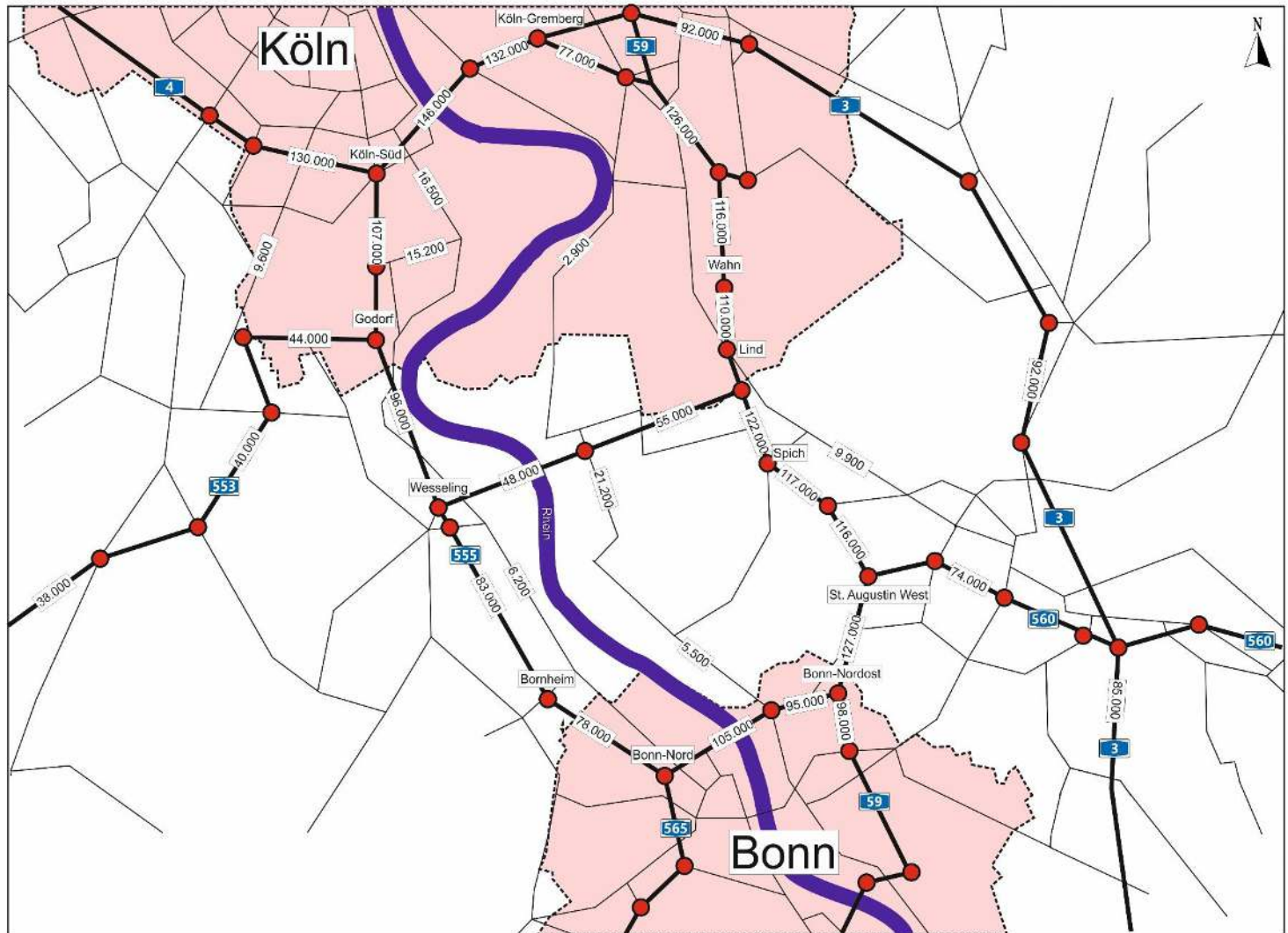


Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

Prognose-Planfall 2 (Südspange)

2030
[Kfz/24h]

Durchschnittliche
Tägliche
Verkehrsbelastungen



Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

Differenzbild

2030

[Kfz/24h]

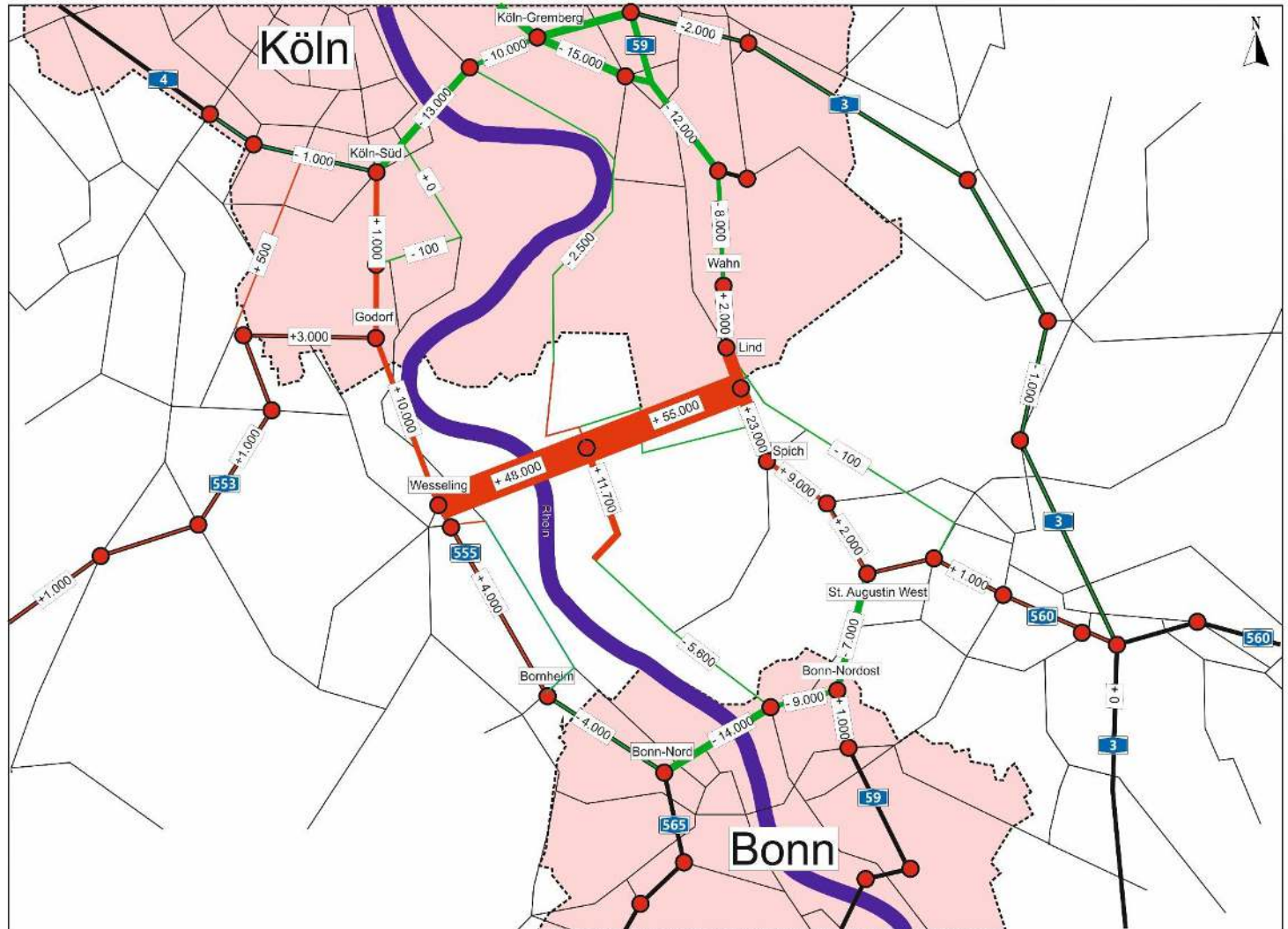
Prognose-Planfall 2

Prognose-Bezugsfall

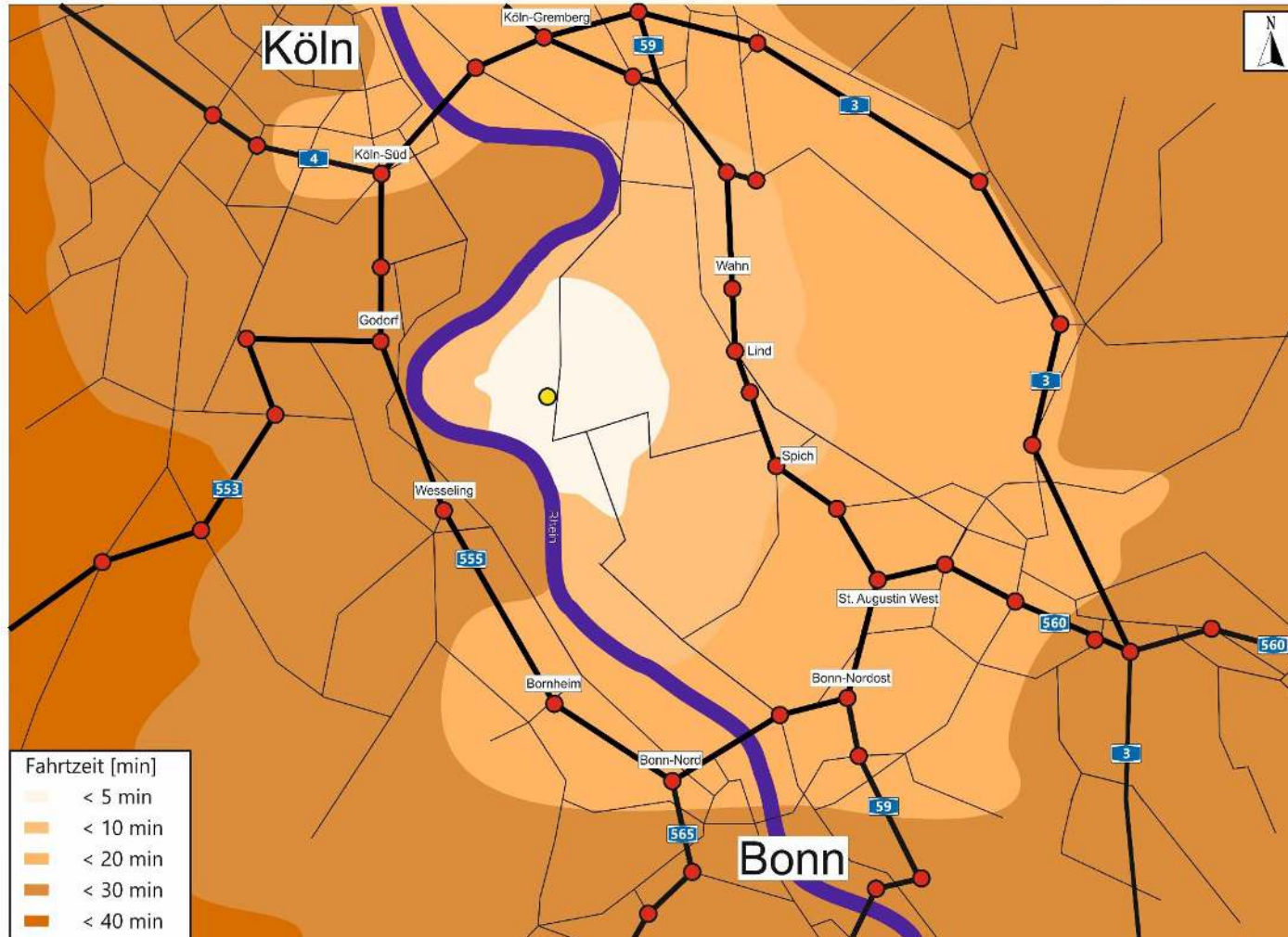
Durchschnittliche

Tägliche

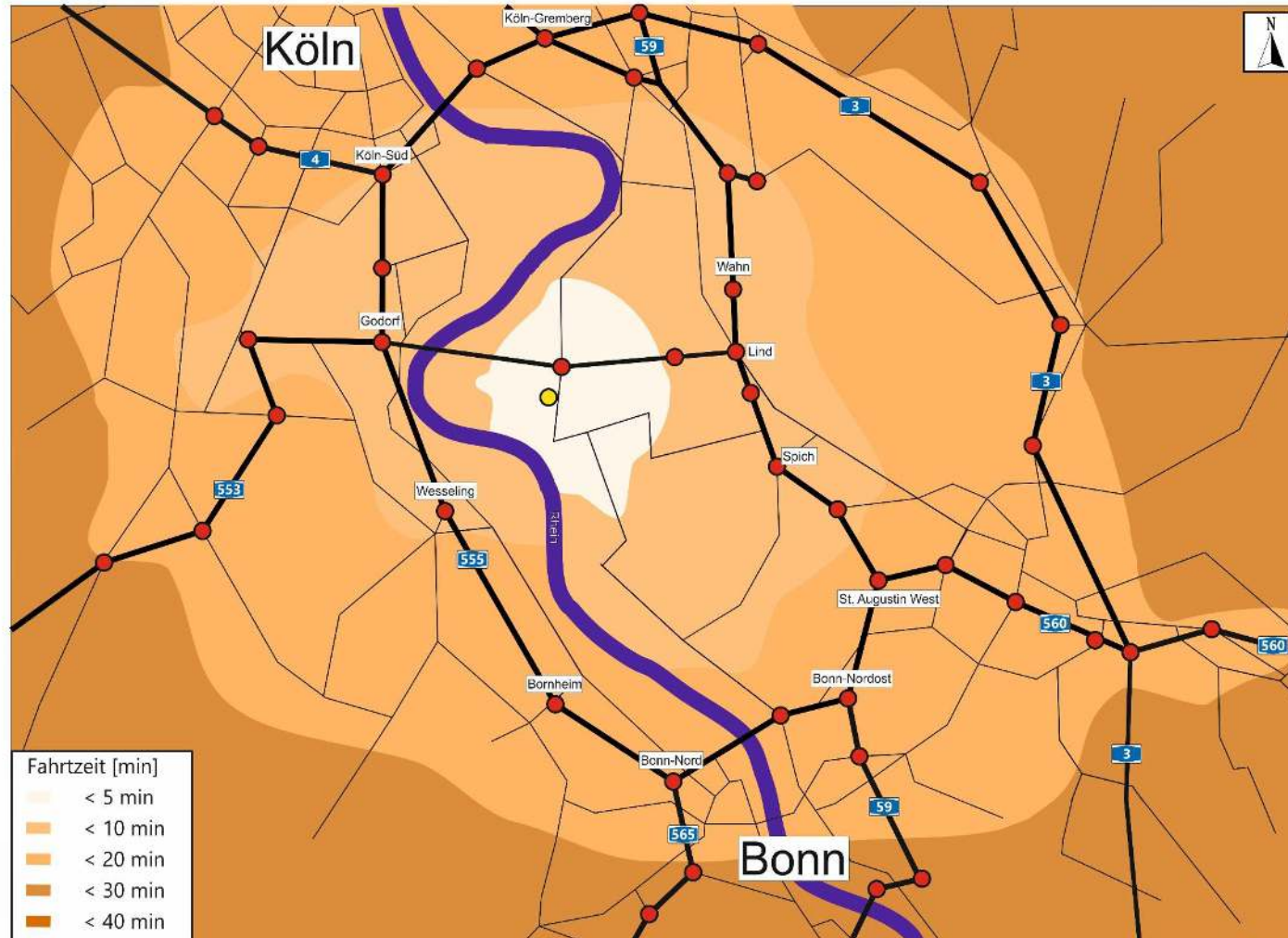
Verkehrsbelastungen



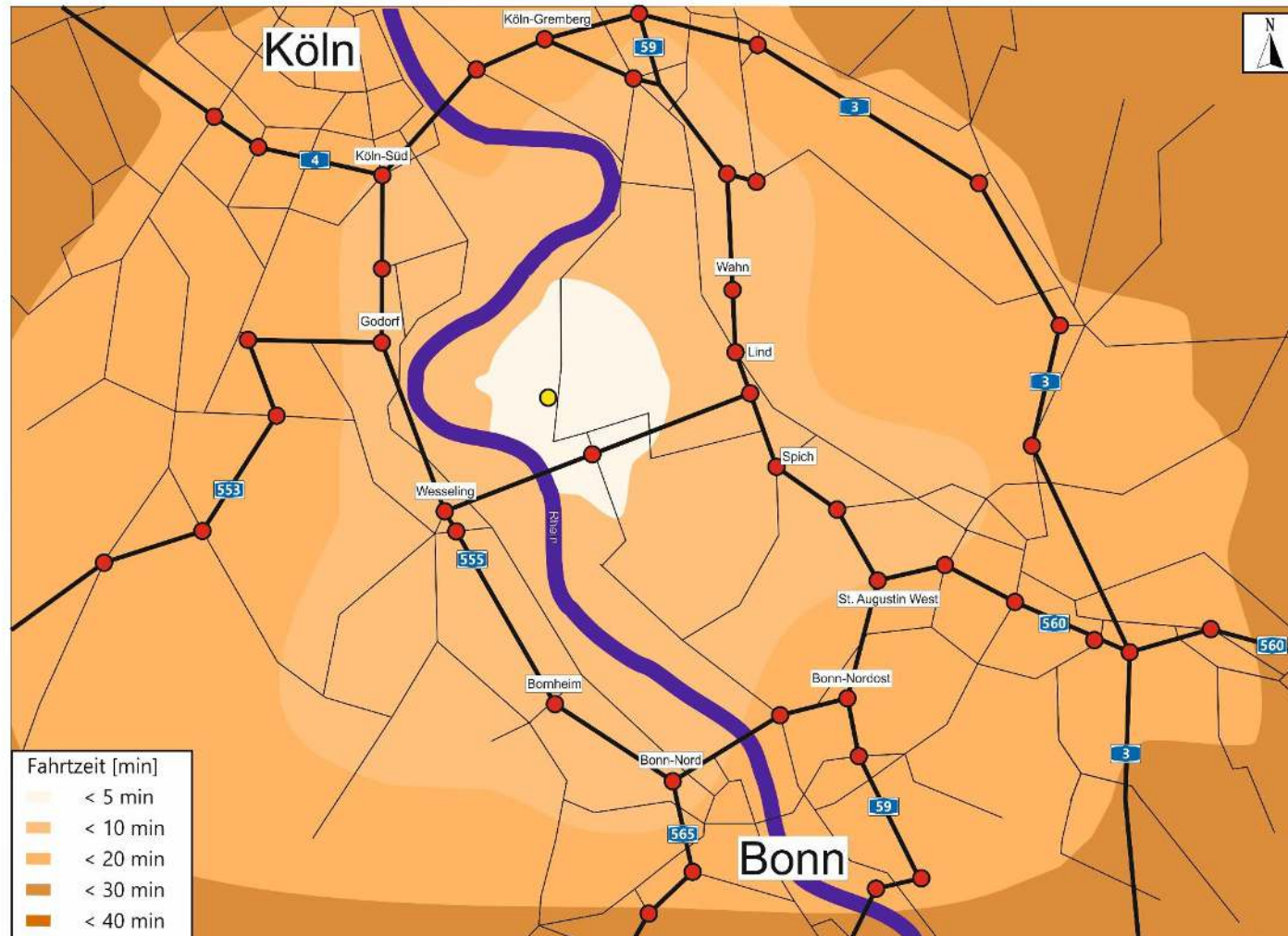
**Prognose-Bezugsfall
2030**



Prognose-Planfall 1 (Nordspange) 2030



Prognose-Planfall 2
(Südspanne)
2030



Prognose-Planfall 1
(Nordspange)

Prognose-Planfall 2
(Südspange)

Bei beiden Planfällen
in etwa gleichwertig.





Rückfragen und Diskussion





Aktueller Stand der Linienfindung und Ergebnisse der Planungswerkstatt

Dr. Manfred Heß, Kocks Consult



RHEINSPANGE 553

WWW.STRASSEN.NRW.DE

Stufe 1

Grobe Geometrie für sich aufdrängende Varianten erarbeiten

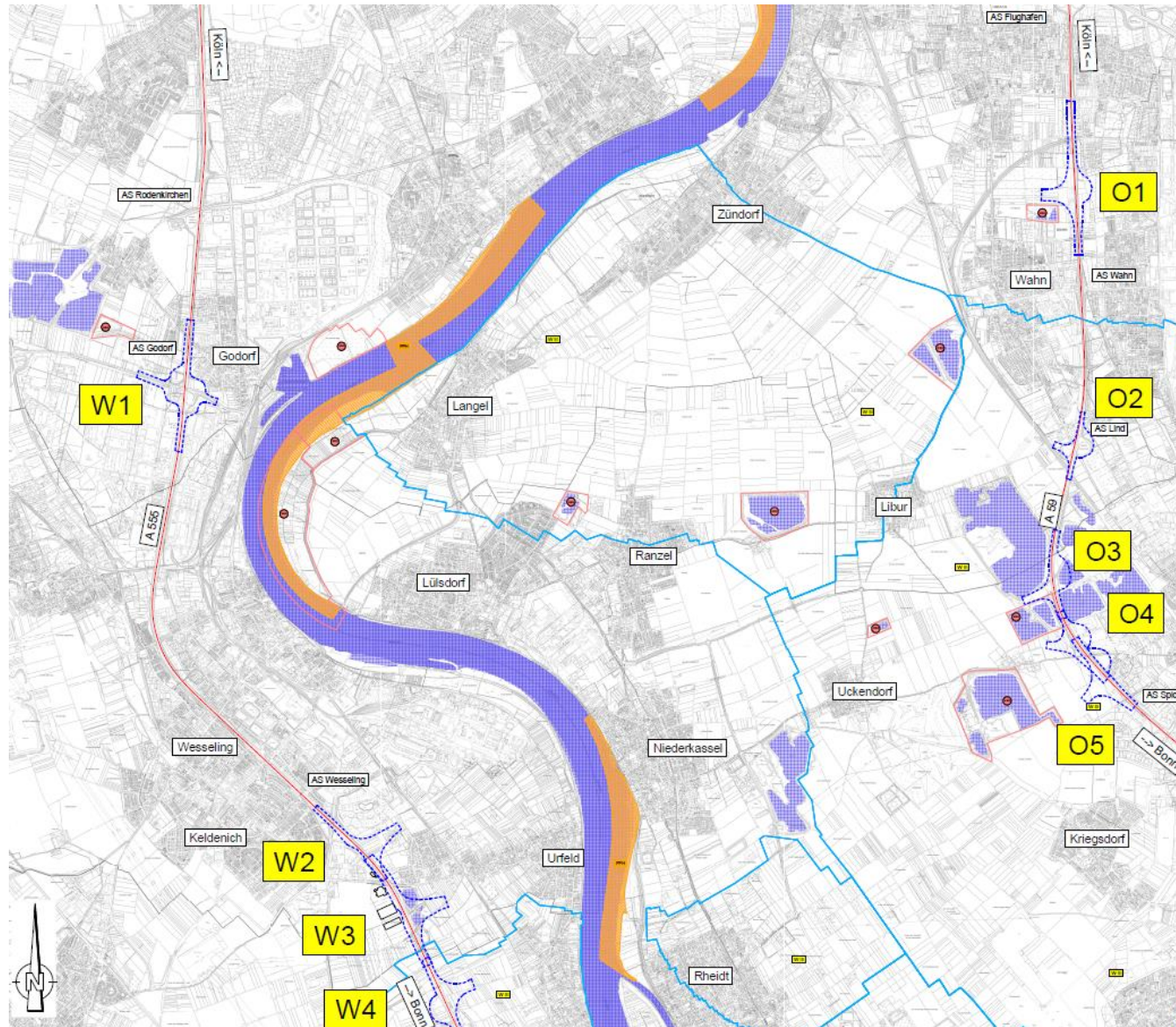
- Ausgehend von möglichen Autobahnkreuzen RAA-konforme Trassen ermitteln
- Brücke und / oder Tunnel
 - Konstruktionsbedingte Zwänge der Linienführung
 - Geotechnische Randbedingungen
- Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Netz
- Einschätzung der Wirtschaftlichkeit
- Einschätzung der Umweltverträglichkeit
- Ausschlusskriterien definieren

Variantendiskussion

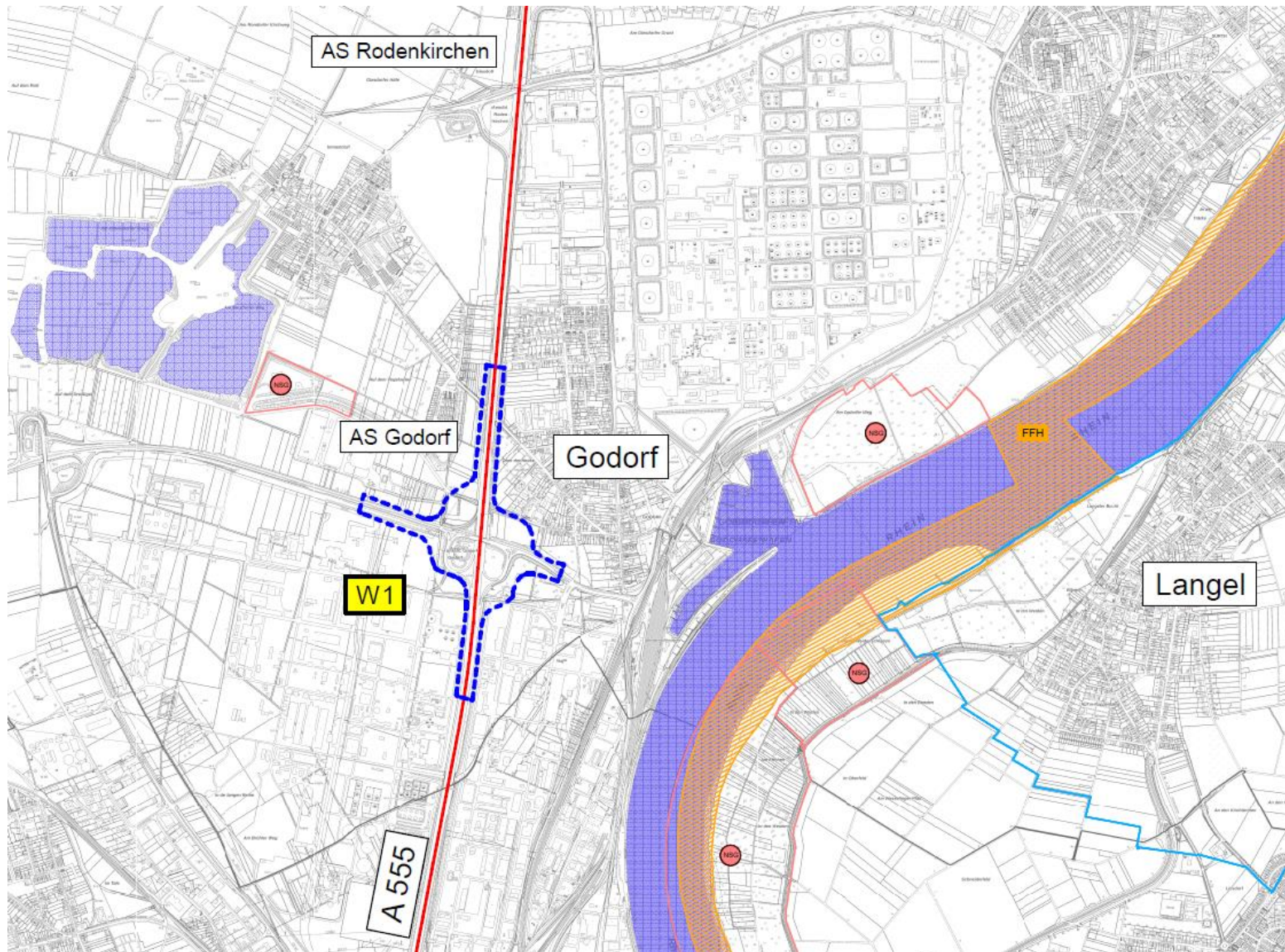


Sinnvolle Varianten für Stufe 2 auswählen

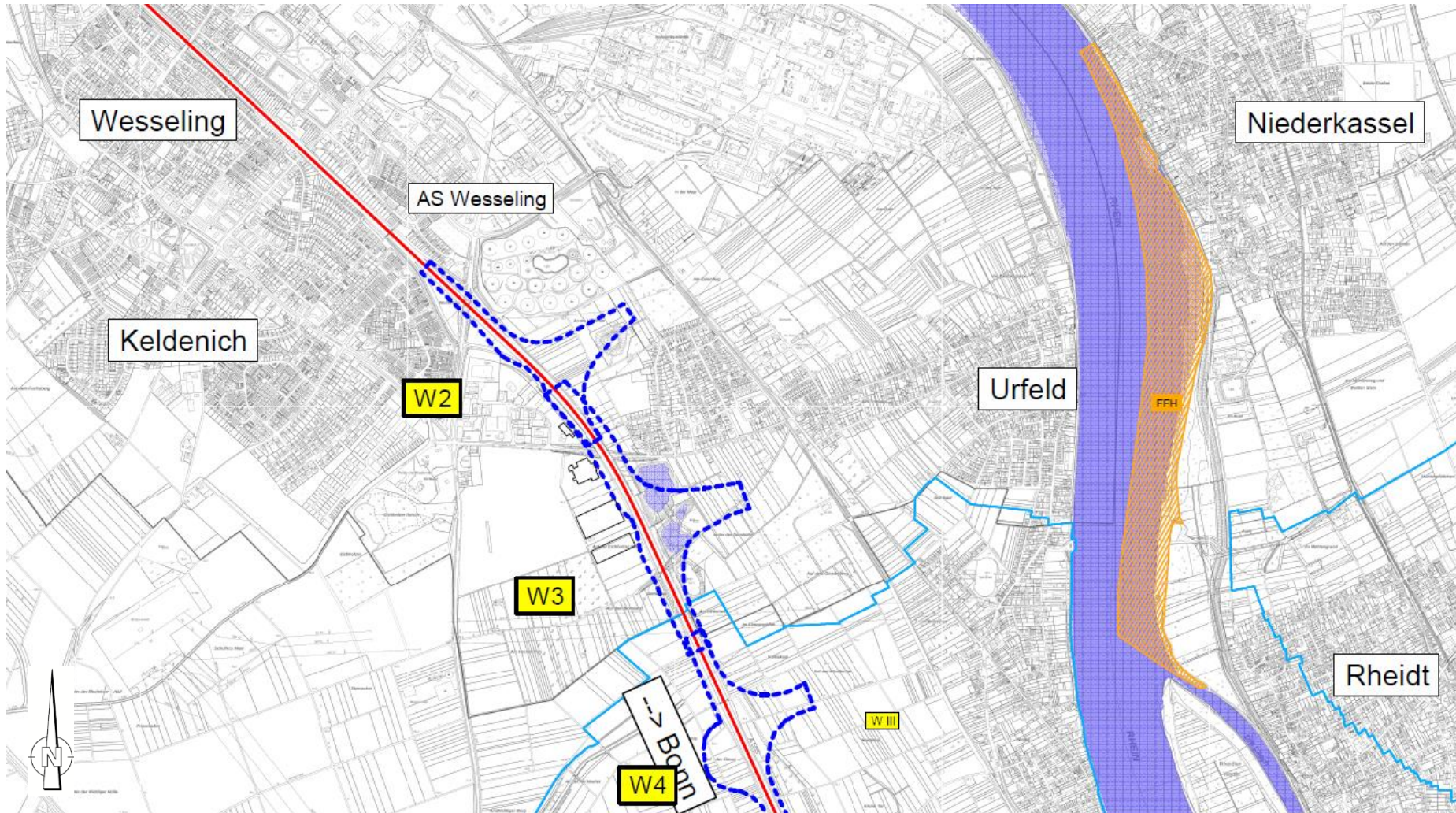
Mögliche Verknüpfungspunkte – Übersicht –



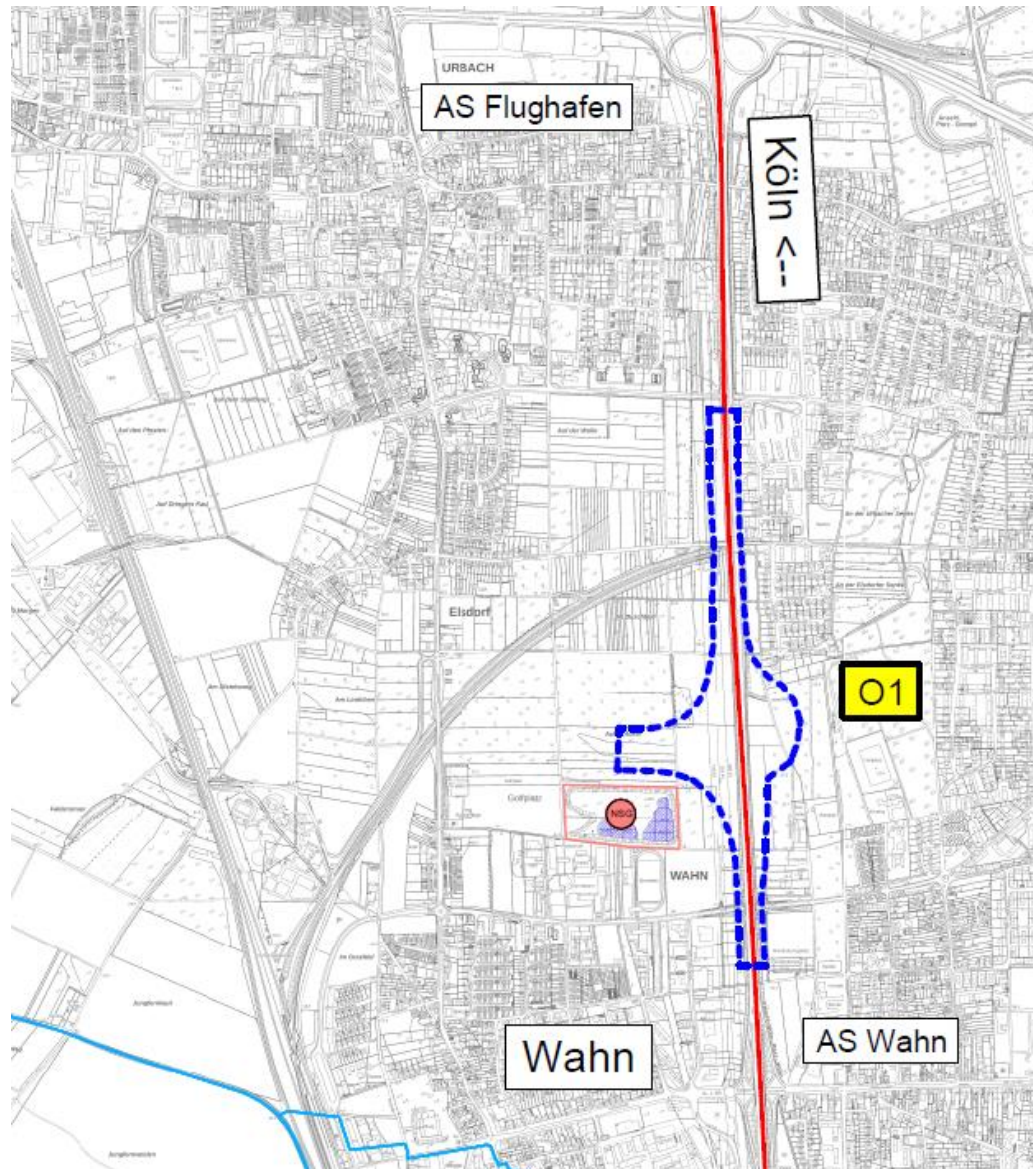
Mögliche Verknüpfungspunkte an der A 555



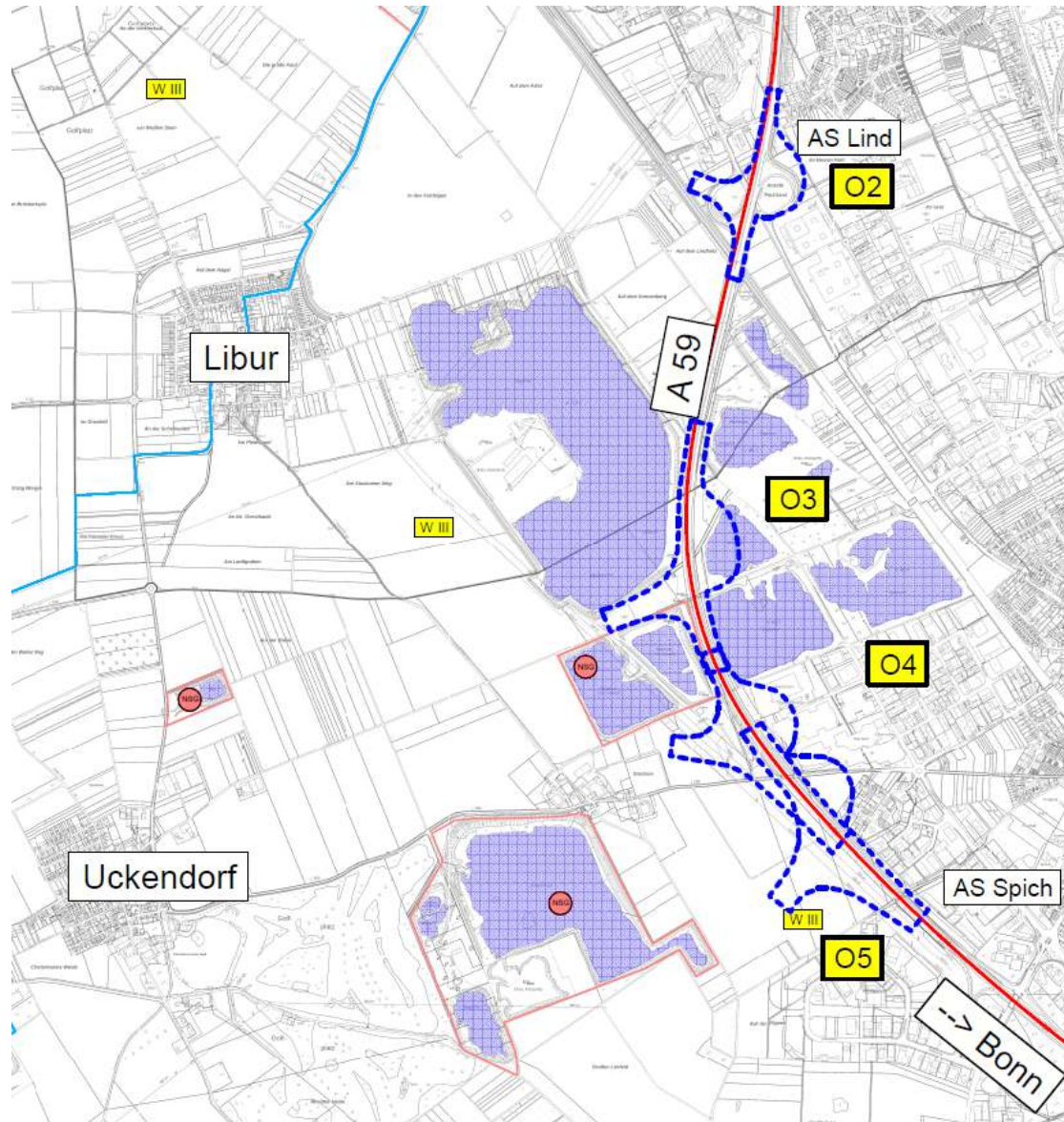
Mögliche Verknüpfungspunkte an der A 555



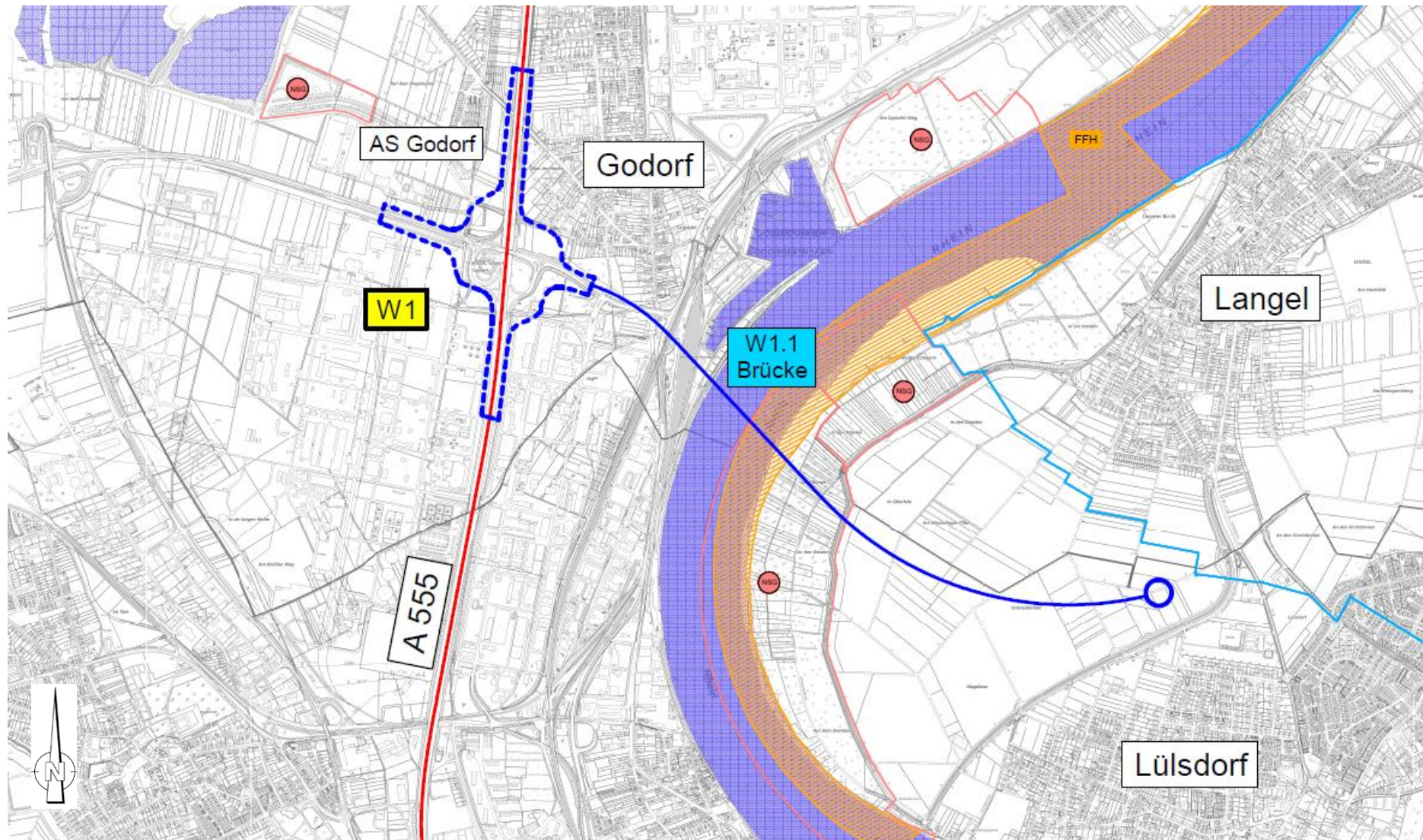
Mögliche Verknüpfungspunkte an der A 59



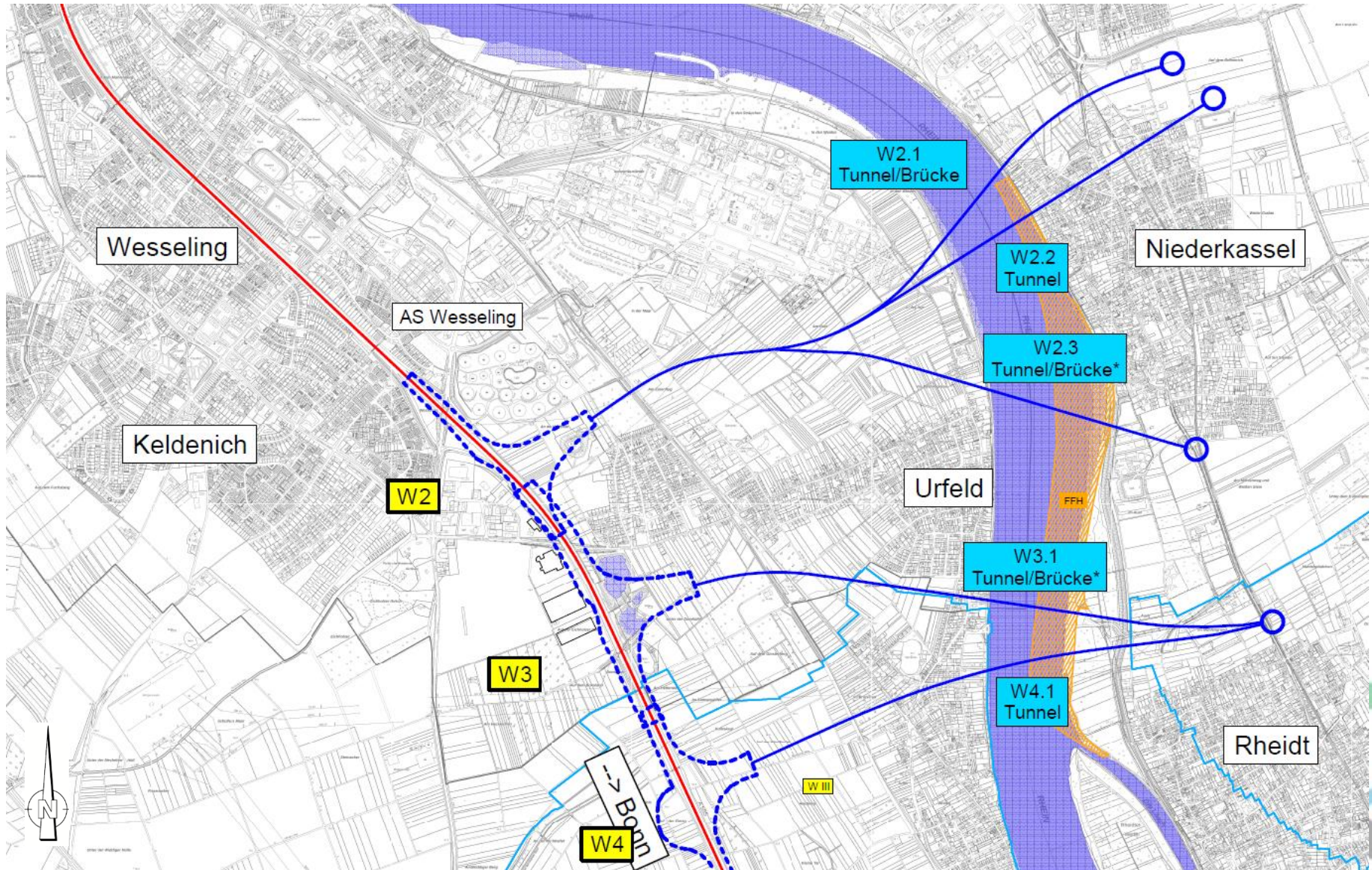
Mögliche Verknüpfungspunkte an der A 59



Mögliche Rheinquerungen

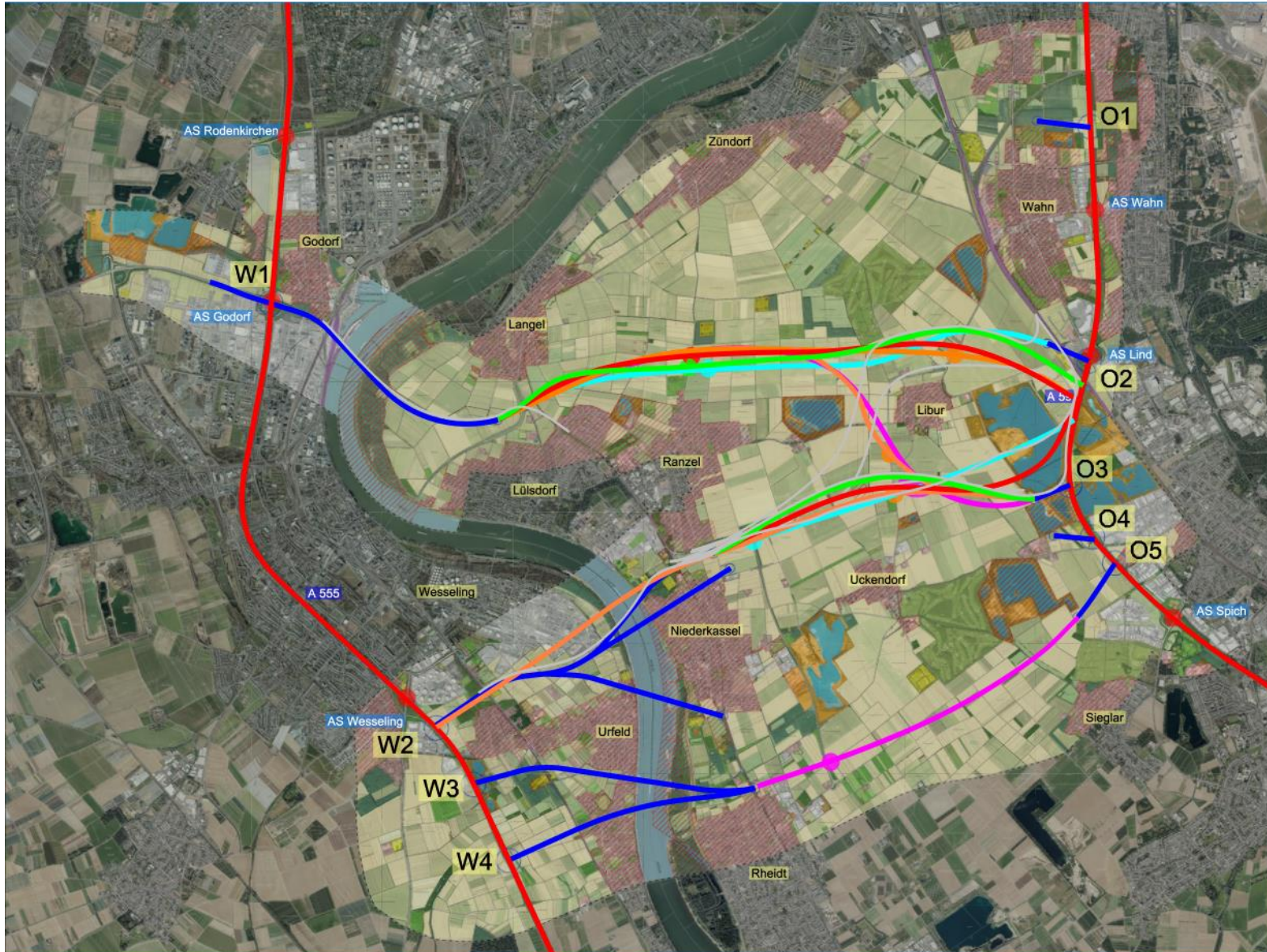


Mögliche Rheinquerungen





Ideen der Teilnehmenden der Planungswerkstatt



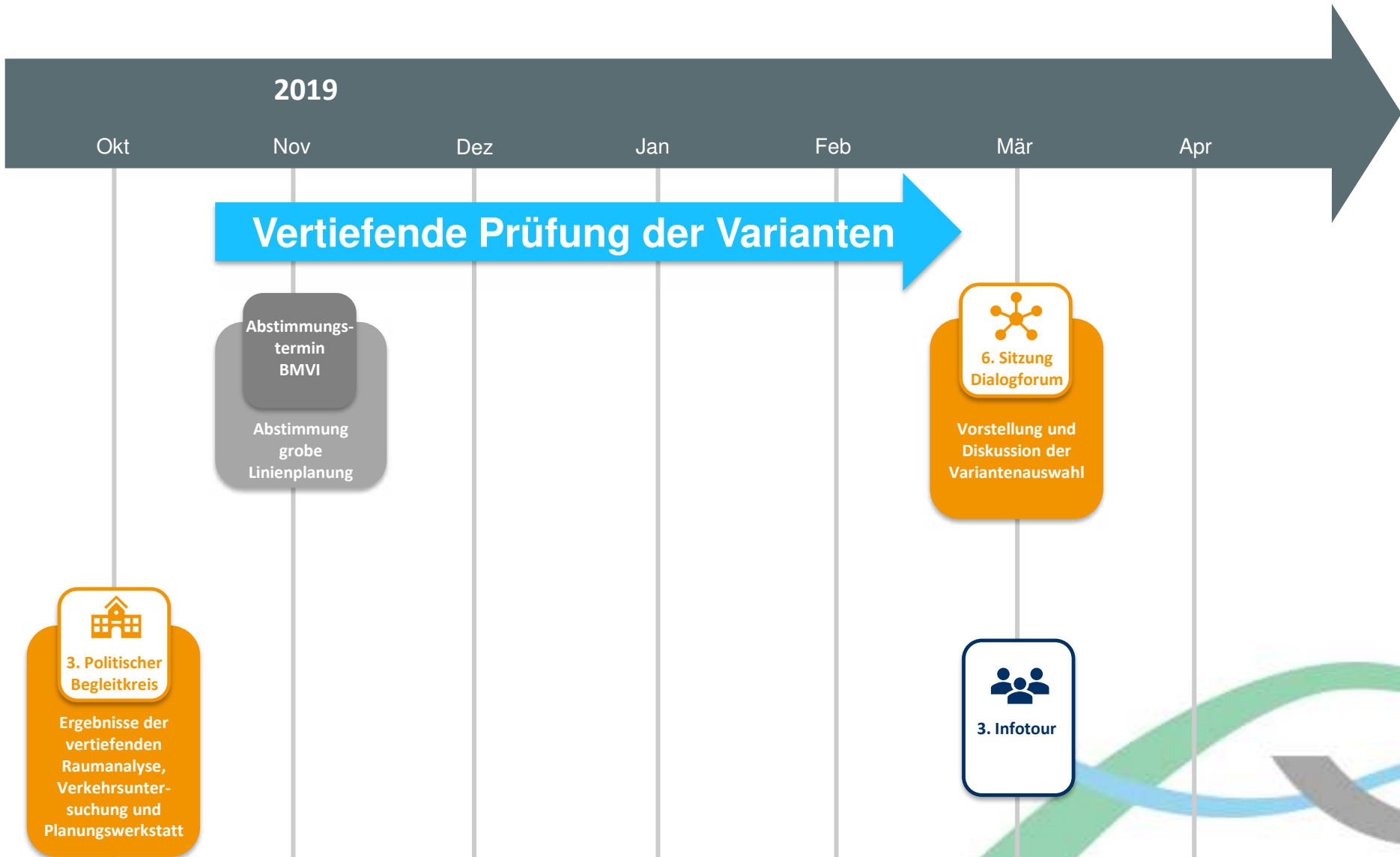
Rückfragen und Diskussion





Weiteres Vorgehen

Wie geht es weiter?





Vielen Dank und auf Wiedersehen!



RHEINSPANGE 553

WWW.STRASSEN.NRW.DE